



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18868/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje

Ing. Jana Šedová

Telefon

+420 972 244 773

Mobil

+420 727 966 017

E-mail

sedova@szdc.cz

„Rekonstrukce žst. Bohosudov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 147:

SO 03-14-03 Bohosudov - Teplice, most v km 16,773

U položek č. 15,16, žádáme opravit výkaz výměr i výkaz pažení ve výkrese č. 6:

15	22594	OTSKP ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	14,901
16	22694	OTSKP ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	2,808

Dle přílohy č.6 jsou výměry:

HEB 300: $(3+3+8+2+1,45+1,2+1,45+2+8+3+3) \cdot 2 = 72,2 \text{ m} \cdot 117 \text{ kg/m} = 8,447 \text{ t}$

HEB 400: $(8+8) \cdot 2 = 32 \text{ m} \cdot 155 \text{ kg/m} = 4,960 \text{ t}$

Larsen IIIIn $.(8,9+8,9+17,8+14,6+17,8+4,6)=72,6 \text{ m} \cdot 62,2 \text{ kg/m}=4,516 \text{ t}$

Odpověď na dotaz č. 147:

Výkaz pažení je v soupise prací správně. Celková délka převázky Larsen IIIIn je vypočítána správně: $(17,8+14,6+17,8+4,6)=54,8\text{m}$. Převázka dl. 17,8 m bude použita při 1. a 2. fázi. Hmotnost převázky je uvažována 78,5 kg/m, jelikož je uvažováno i s přikotvením převázky. Výkaz pažení (HEB 400) ve výkrese byl opraven na $(8+8) \cdot 2 = 32 \text{ m} \cdot 155 \text{ kg/m} = 4,96 \text{ t}$.

Dotaz č. 148:

SO 01-14-02 Chabařovice - Bohosudov, most v km 13,697

Pol. 35 22818 VYTAHOVÁNÍ PILOT Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ m3 92,497

Popis položky a výpočet množství: odstr. jedné řady stáv. pilotového roštu na každé straně mostu (založení stáv. opěr pod kolejemi č. 1 a 2), viz výkres Stávající stav a TZ, čl. Provádění pilot, předpoklad: $3,14 \cdot 0,38 \text{ m}^2 \cdot 6 \text{ m} \cdot 17 \text{ ks} \cdot 2 = 92,497 \text{ [A]m}^3$

Dle výkresu je zřejmé, že předpokládaný průměr pilot je 0,38m. Ve výpočtu kubatury je pak chybný vzorec, správně má být: $3,14 \cdot 0,38 \text{ m}^2 / 4 \cdot 6 \text{ m} \cdot 17 \text{ ks} \cdot 2 = 23,124 \text{ [A]m}^3$. Žádáme o opravu.

Dotaz k výše uvedené položce 35 – vytahování pilot z dřevěných dílců:

Mohl by nám zadavatel (popř. projektant) vysvětlit, jak si představuje vytahování pilot z dřevěných dílců, vzhledem k tomu, že hlavy těchto pilot budou s největší pravděpodobností nahnílé? Upnutí dřevěných pilot do beranidla by bylo problematické i v případě, že by dřevo bylo zdravé.

Odpověď na dotaz č. 148:

Výše popsáný problém se týká poslední řady dřevěných pilot na každé straně mostu. Stávající dřevěné piloty jsou zakresleny dle archivní dokumentace a jejich skutečná poloha a stav nejsou známy. Pokud budou dřevěné piloty v takovém stavu, že nebude možné jejich vytažení, bude se muset zvolit alternativní postup, např. jejich převrtání. V případě, že použití alternativního

postupu vyvolá více- či méněpráce v rámci realizace předmětné stavby, bude tento případ řešen standardním změnovým řízením.

Přílohy:

1) E_01_04_031403_06_Výkopy a paženíoprava1.pdf

V Praze dne 25.10.2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace